



ÜBERSICHT

Was ist bloss ein TRUAX? Also, wenn man googelt, dann findet man Informationen über Barry Truax, einen elektroakustischen Komponisten, ebenso die Stadt Truax, ein wildes Dörfchen im südlichen Saskatchewan; und Robert Truax, ein Erfinder von unter anderem Raketenmotoren.

Aber der wirkliche Ursprung des Namens ist der Mount Truax. Er befindet sich in den Chilchotin Mountains in British Columbia, die raue und schöne Szenerie dieser Berge bietet eine perfekte Ausgangslage für Abenteuer und auch den optimalen Namen für die nächste Entwicklungsstufe der legendären Shore Bikes.

EINSATZBEREICH

Das TRUAX ist für diejenigen Fahrer konzipiert, die genauso wahrscheinlich bis zum Startpunkt der Abfahrt hochpedalieren wie sie auch den Sessellift oder die Gondel benutzen, um zum Gipfel des Berges zu kommen, bevor sie sich in die Tiefe stürzen und sich in der Abfahrt austoben. 18 cm Federweg und ein flacher Lenkwinkel machen dieses Bike perfekt für den Weg nach unten. Fahre es überall, jeden Tag: Sprünge, North Shores, steile Abfahrten, Parks und Singletrails.

“The TRUAX rides the line between a traditional shore bicycle, a freeride bike and a downhill bike, pulling the best from each world and essentially creating a new style of bicycle design and intended use.”

DIE GESCHICHTE DES TRUAX

Das Truax ist die Evolution des legendären Shore Bikes. Die originalen Shore Bikes wurden für die legendären North Shore Mountains in der Nähe Vancouvers entwickelt und erhielten auch deren Namen. Diese märchenhafte Gegend ist voll mit aus Holz gezimmerten Sprüngen, Brücken und Steilwänden gepaart mit felsigen Drops und steilen Felspartien; die North Shore ist ein richtiges Mountain Bike Paradies mit einem eigenen Fahrstil. Diese Art zu fahren hat sich mit den Jahren entwickelt und diversifiziert und damit auch die Ansprüche der North Shore Fahrer an ihre Ausrüstung. Dazugekommen sind schnelle, lange Abfahrten, flowige Trails, alles zusammen wird heute als “Freeride” bezeichnet. Und genau dafür ist das neue TRUAX gemacht.

Das TRUAX soll das traditionelle Shore Bike, ein herkömmliches Freeride Bike und Downhillbikes vereinen. Es nimmt das Beste aus jeder Welt und definiert einen neuen Bikestyle. Es ist auf der North Shore zuhause, wie auf schnellen Abfahrtspisten, und macht auch das Erklimmen der Berge so einfach wie möglich. Leicht, schnell, wendig und anpassbar, ist es ein “Eines-für-Alles-Bike”.

FRAME TECH

Syntace



INTEGRIERTE AUSFALLENDEN

Syntace X12 - Syntace hat mit dem X12-Steckachs-System einen Standard entwickelt, der allen Bikern zugutekommt. Denn das innovative System bürgt nicht nur für mehr Stabilität, es ist auch noch federleicht. Die integrierte Einfädelhilfe macht den Radwechsel mit der X12-Steckachse jetzt noch einfacher. Das Schaltauge ist im System integriert, superstabil, leicht und sicher.



POST MOUNT

Dank des Postmount-Standards am Hinterrad fällt die Suche nach einem passenden Adapter weg, und die Schrauben werden ausschließlich auf Zug und nicht mehr auf Scherung belastet. So hat man eine steifere, stabilere und leichtere Verbindung.

Die integrierten Ausfallenden enthalten mehrere Features. Die A.R.T Ausfallenden kombinieren Postmount-Discaufnahme, Schaltaugen-Aufnahme und integrierte Gussets für einen steifen, aktiven, gut zu bremsenden Hinterbau



“A combination of excellent climbing ability with astounding prowess in the descents provides a thrilling experience for riders.”

HYDROGEFORMTE ROHRE

Hydroforming ist ein ziemlich junges Verfahren, um mithilfe hydraulischer Flüssigkeit und hohem Druck Rohre in die gewünschte Form zu bringen. Vorteile dieses Verfahrens sind die Möglichkeit, die Stabilität an Schlüsselstellen zu vergrößern, Formschöne Rohrsätze zu verwirklichen sowie Platz für den Dämpfer zu schaffen und eine optimale tiefe Schritthöhe zu erreichen. Unsere Rohre werden speziell für uns hergestellt. Jedes einzelne Rohr wird designt und optimiert.



INTEGRIERTE ISCG AUFNAHMEN

Die integrierte ISCG Aufnahme bedeutet eine einfache und solide Befestigung für Kettenführungen.



“The Shore style has grown to include long and fast descents, flowing trails and drops, gaps and jumps with smooth transitions; most now term this riding in general as ‘freeride.’ And this is where the new TRUAX steps in.”



UMWERFERAUFNAHME

Um den Umwerfer natürlich in die Bewegung des Hinterbaus einzubetten, wurde die Aufnahme des Umwerfers in den Rahmen integriert.

TAPERED STEUERROHR

Das

bedeutet mehr Steifigkeit und mehr Stabilität bei weniger Gewicht. Der Durchmesser des Steuerrohrs und des Gabelschafts ist vergrößert, was eine höhere Belastbarkeit mit sich bringt.



CUSTOM EDELSTAHL SCHRAUBEN

Auch Details zählen: Alle Schrauben und Verbindungsteile aus Edelstahl werden speziell designt, um optimale Leistung zu gewähren. Und jedes noch so kleine Teil soll natürlich auch gut aussehen.

ASSYMETRISCHE KETTENSTREBE

Die Kettenstrebe ist so geformt, um dem Umwerfer mehr Platzzugeben. Dabei vergrößert sich auch die Distanz zwischen Kette und Strebe, damit diese weniger leiden muss.



EINTEILIGE UMLENKKIPPEN

Die neuen, einteiligen Umlenkkippen sind deutlich leichter und steifer als bei den Vorgängern. Die breite Abstützung bietet eine besonders gute Stabilität. Und weil du früher oder später dein Bike auch mal tragen musst, ist eine komfortable, ergonomische Griffmöglichkeit in der Wippe integriert... Gesamthaft supersteif und extrem solide.

IM SITZROHR INTEGRIERTES LAGER

Das direkt in das Sitzrohr integrierte Wippenlager bedeutet weniger Schweißnähte und erhöhte Stabilität.



HINTERBAU FAST OHNE SCHWEISS-

Wenn man einen normalen Hinterbau betrachtet, dann sieht man, dass an alle Rohre des Hinterbaus Verbindungsstücke angeschweisst werden, die dann Lager und Schrauben aufnehmen. Norco hat jetzt einen Weg gefunden die meisten Verbindungsstücke in die Rohre zu integrieren. Das bedeutet weniger Schweißstellen, weniger Teile, weniger Bruchstellen, höhere Stabilität und weniger Gewicht.





VERBESSERTES PEDALIEREN

Um den grössten Feind des Federsystems, auch als „Wippen« oder „BOB« bekannt, zu bekämpfen, wurde A.R.T. so designt, dass der Hinterbau während dem Pedalieren leicht verhärtet und so effiziente Kraftübertragung für exzellente Uphill-Fähigkeit ermöglicht.

VERBESSERTES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISS

Niedriges Übersetzungsverhältnis (1:2,5): Der Dämpfer arbeitet über die ersten zwei Drittel des Federwegs sehr linear. Erst zum Schluss nimmt die Progression zu und liefert so einen verlässlichen Durchschlagschutz. Bikes mit A.R.T. sind einfach abzustimmen und fühlen sich an, als hätten sie endlos Federweg, weil sich die Charakteristik des Fahrwerks feiner einstellen lässt...

GESTEIGERTE SCHLUCKEREUDIGKEIT

„Schluckfreudiges« Fahrwerk und erhöhte Effizienz beim Befahren von rauem Terrain: A.R.T. ermöglicht es dem Hinterrad noch effizienter nach hinten auszuweichen, während es einfedert. Scharfkantige Hindernisse werden leichter absorbiert, die Belastung auf Rahmen und Dämpfer wird verringert, der Fahrkomfort wird erhöht.

VERBESSERTE BREMSLEISTUNG

A.R.T. verhindert das Verhärtens des Hinterbaus beim Bremsen. Dadurch arbeitet der Hinterbau weich, aktiv und sorgt für optimalen Grip auch bei Bremsmanövern.

THE RIDE

Es gibt drei wesentliche Vorteile des neuen TRUAX gegenüber den Shore Modellen: Vielseitigkeit, Stabilität und Präzision.

VIELSEITIGKEIT

Eine Kombination von exzellenten Klettereigenschaften mit einer unglaublichen Fähigkeit in Abfahrten ergeben epische Erlebnisse für den Fahrer. Mit dem A.R.T. ist das TRUAX ein viel besserer Kletterer als seine Vorgänger. Kombiniert mit der durchgehenden Sattelstütze und dem leichteren Gewicht ergeben sich viel mehr Möglichkeiten, wunderbare Downhills mit pedalisieren zu erreichen. Und in diesen Downhills spielt das TRUAX seine wahren Stärken dann aus: Schnell, wendig und leicht, überall zuhause wenn es bergab geht. Treib es den Berg hinauf und dann lass es krachen...

STABILITÄT

Shore Riding war noch nie sehr nett zu den Bikes, aber unsere Ingenieure haben es geschafft, die Bikes gleichzeitig leichter und stabiler zu machen. Das TRUAX ist dazu da allen Misshandlungen der Shore Trails, Parks und Downhills zu widerstehen.

PRÄZISION

Custom Rohre, integrierte Ausfallenden, einteilige Umlenkkippen und getapertes Steuerrohr machen dieses Bike unheimlich steif, vor allem wenn die Kraft von der Seite kommt - beispielsweise in Kurven. Das Bike folgt Deinen Lenkerbewegungen. Das TRUAX ist leicht, schnell und wendig.